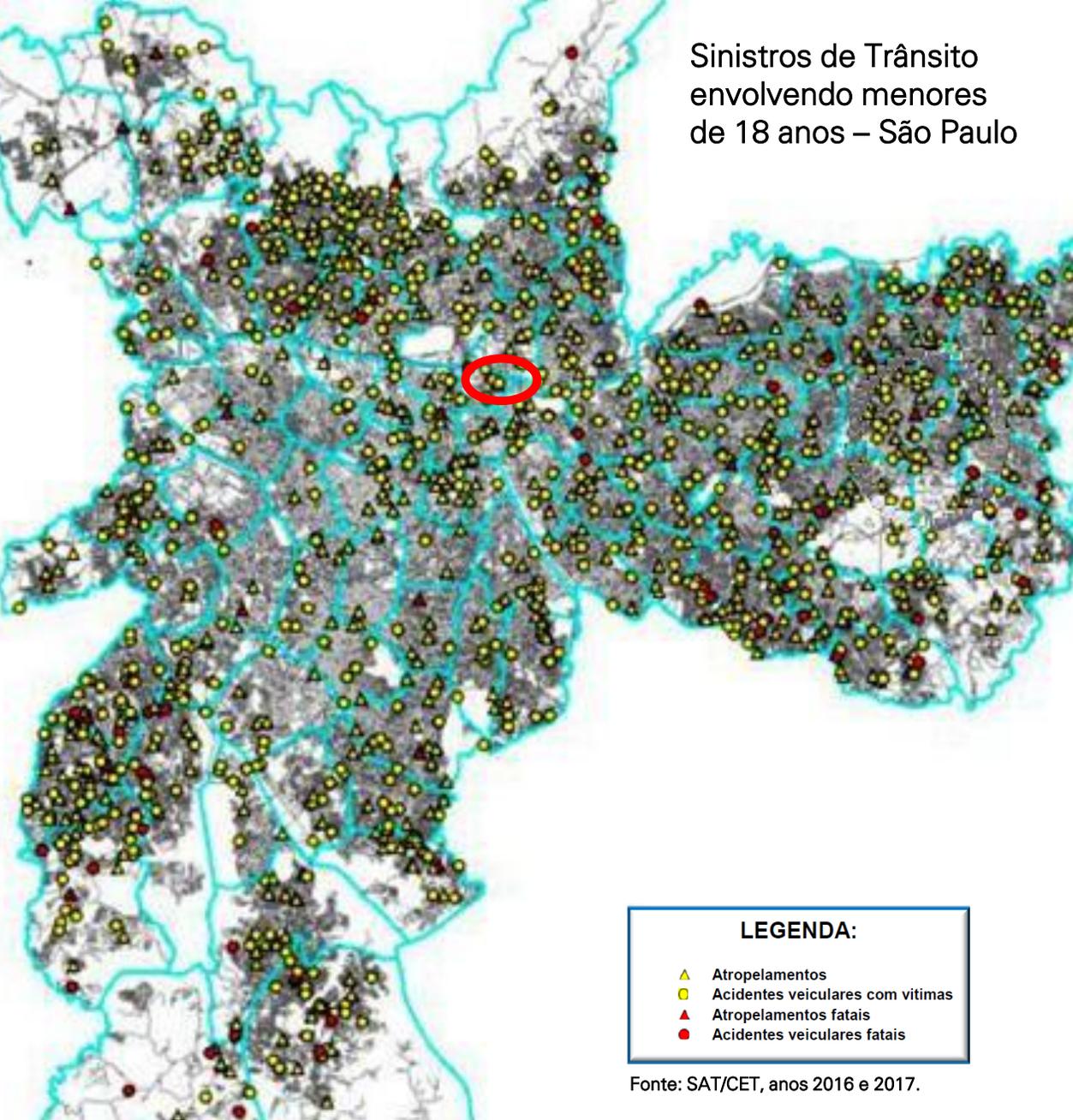


Rota Escolar Segura
Valorizando a vida
PARI



Sinistros de Trânsito
envolvendo menores
de 18 anos – São Paulo



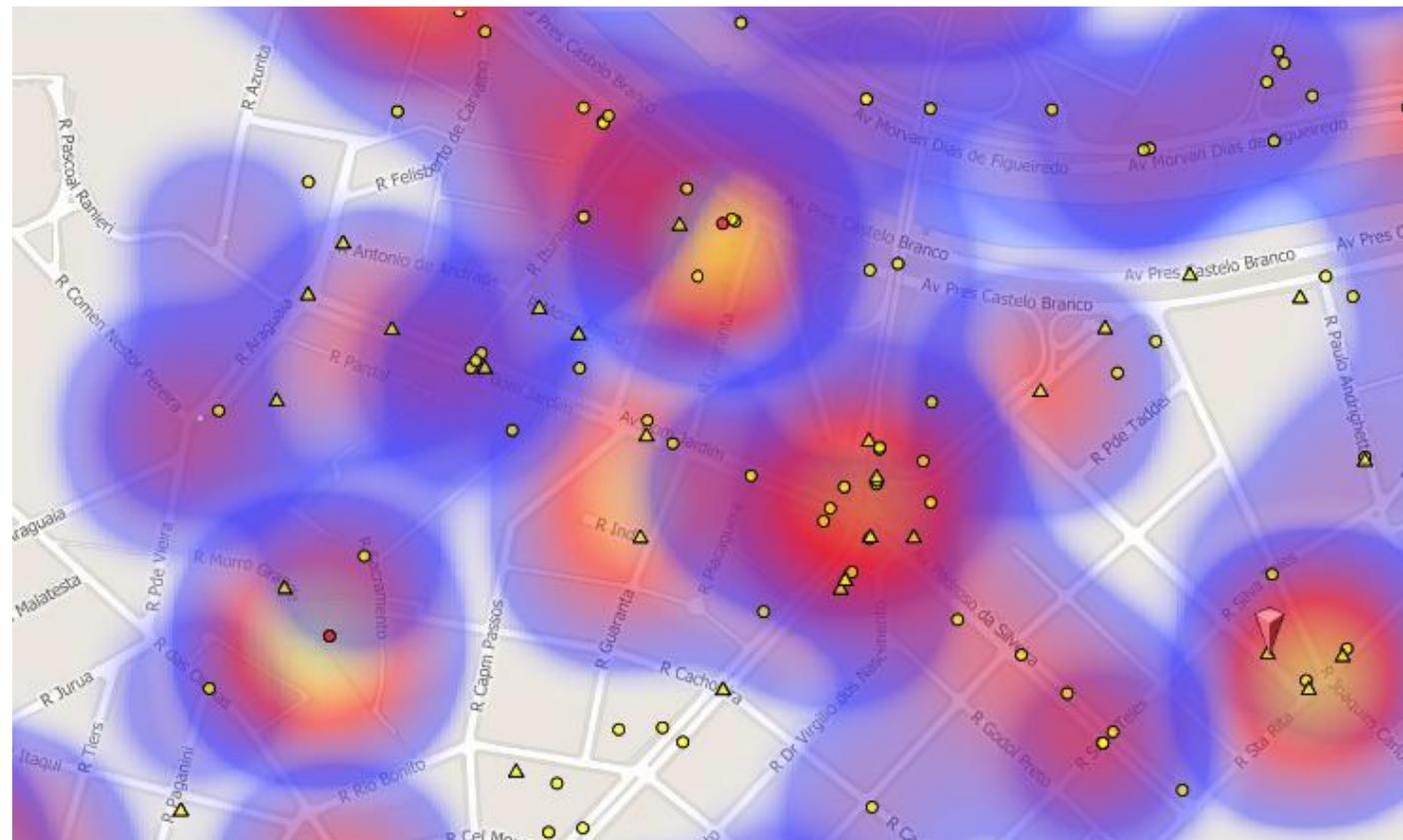
ROTA ESCOLAR SEGURA PARI

- Áreas escolares em regiões que concentram várias escolas e onde grande parte dos estudantes e acompanhantes fazem o trajeto casa-escola a pé.
- Atender as necessidades das crianças e adolescentes como pedestres, pois suas percepções e comportamento no trânsito, bem como suas características físicas, são bastante diferentes dos adultos.
- Este local foi escolhido a partir das solicitações feitas à “área educacional” da CET durante a realização de palestras e orientações sobre comportamento no trânsito, realizadas nas escolas e nos residenciais de idosos da região.

REGIÃO DAS ESCOLAS – SINISTROS DE TRÂNSITO



		Total de alunos
1 – EE Frei Paulo Luig – Av. Carlos de Campos, 841	ensino fundamental, médio e EJA	1144
2 – Colégio Saint Clair (I) – R. Siqueira Afonso, 61/71	creche ao ensino médio	1252
unidade (II) Av. Pedroso da Silveira, 54		
unidade (III) R. Cel. Emídio Piedade, 604		
3 – Colégio Islâmico Brasileiro - R Santa Rita, 961	creche ao ensino fundamental	229
4 – CEI Dr. Anis Aidar – R. Santa Rita, 800	creche	165
5 – Emei Casper Líbero - R. Com. Nestor Pereira, 146	educação infantil	291
6 – Emei Infante Dom Henrique - R. Com. Nestor Pereira, 285	ensino fundamental	571
7 – CEI Luz da Esperança – R. Siqueira Afonso, 217	creche	80
TOTAL		3732



Fonte: SAT/CET, janeiro 2016 à março 2019

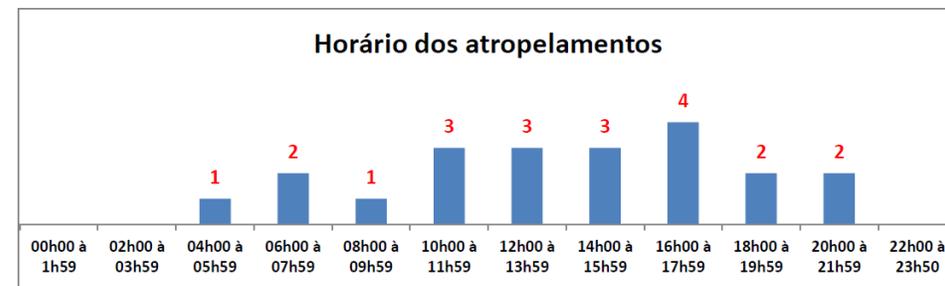
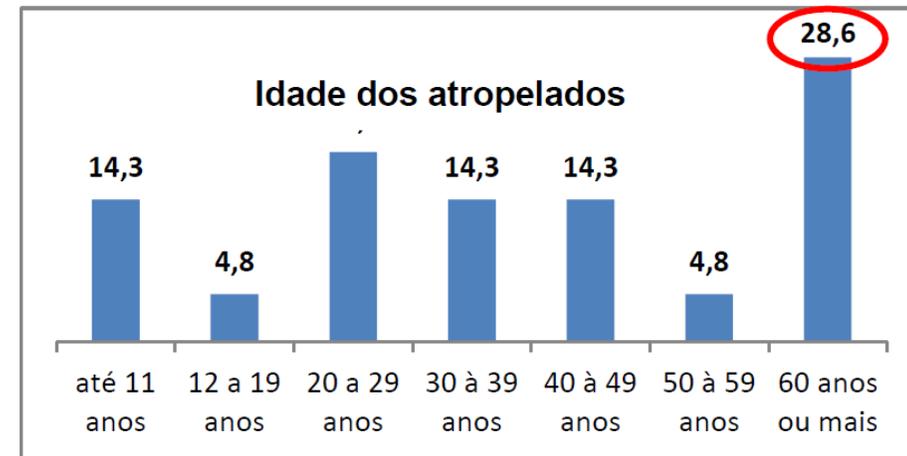
No total foram 21 atropelamentos e 34 acidentes veiculares com vítimas, nestes últimos, não foram considerados os acidentes ocorridos na Marginal Tietê (Av. Pres. Castelo Branco) e nem na Ponte da Vila Guilherme, apenas os que aconteceram dentro da região estudada

SINISTROS DE TRÂNSITO – ATROPELAMENTOS

As principais causas dos atropelamentos foram:

Causa dos atropelamentos	Quant	%
Pedestre atravessou entre os carros	4	19,0
Criança atravessou correndo / brincava na rua	2	9,5
Pedestre atravessou distraído/falando ao celular/ no semáforo vermelho/ aparentava estar bêbado	3	14,3
Pedestre atravessou na faixa e condutor atropelou	1	0,5
Veículos foi fazer conversão e não viu pedestre no meio fio/ciclofaixa	2	9,5
Veículo bateu na lateral do corpo da vítima/ com retrovisor/ vítima caiu	6	28,6
Outras causas : idoso se desequilibrou e caiu na travessia, caminhão prendeu / enroscou o para-choque em carroça	2	9,5
Veículo deu ré/ fez manobra e atropelou	1	0,5
Motorista abriu porta para sair do veículo e outro veículo atropelou	3	14,3
Motorista fugiu/ não prestou socorro	6	28,6
Sem informação	1	0,5

Tabela 1: causas dos atropelamentos descritas nos Boletins de Ocorrência. Obs. Um mesmo BO pode ter mais de uma causa. Base 21 atropelamentos

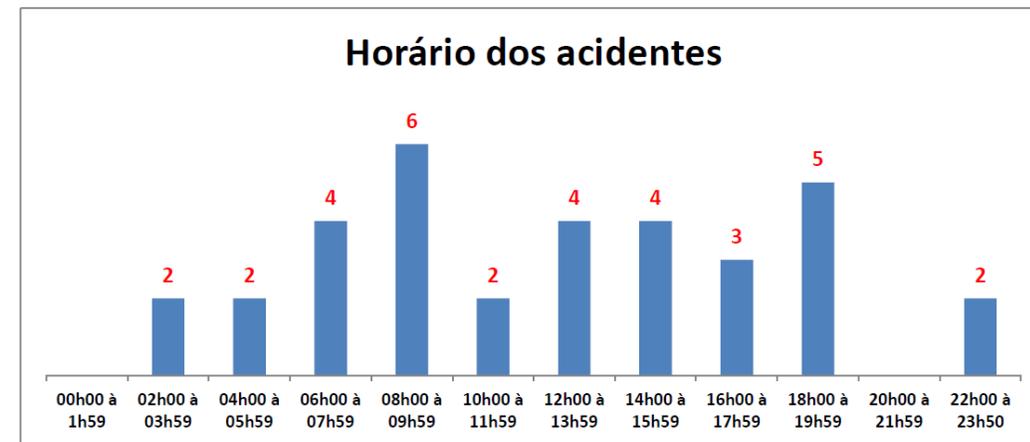
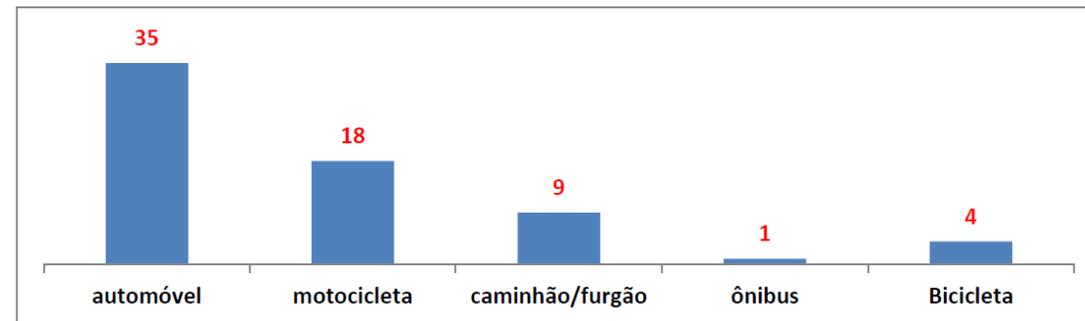


SINISTROS DE TRÂNSITO – COM VÍTIMA NOS VEÍCULOS

As principais causas dos acidentes com vítimas dentro dos veículos foram:

Causa dos acidentes com vítimas	Quant.	%
Veículos colidiram no cruzamento/conductor passou semáforo vermelho/falava ao celular/distraído	11	31,4
Conductor sem habilitação	10	28,6
Veículo fez conversão à direita/esquerda e outro colidiu	6	17,1
Veículo colidiu na traseira do outro	4	11,4
Conductor embriagado	6	17,1
Veículo “fechou” outro/mudou de faixa/ desviou de outro e colidiu/ chocou-se no poste / muro	4	11,4
Veículo colidiu na lateral e conductor fugiu	3	8,6
Ciclista passou no buraco, se desequilibrou e caiu	1	2,9
Veículo deu marcha à ré e colidiu com outro	1	2,9
Conductor freou em pista molhada / buraco na via e caiu	2	5,7
Sem informações	2	5,7

Tabela 2: causas dos acidentes descritas nos Boletins de Ocorrência. Obs. Um mesmo BO pode ter mais de uma causa. Base 34 acidentes



EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO - OFICINAS



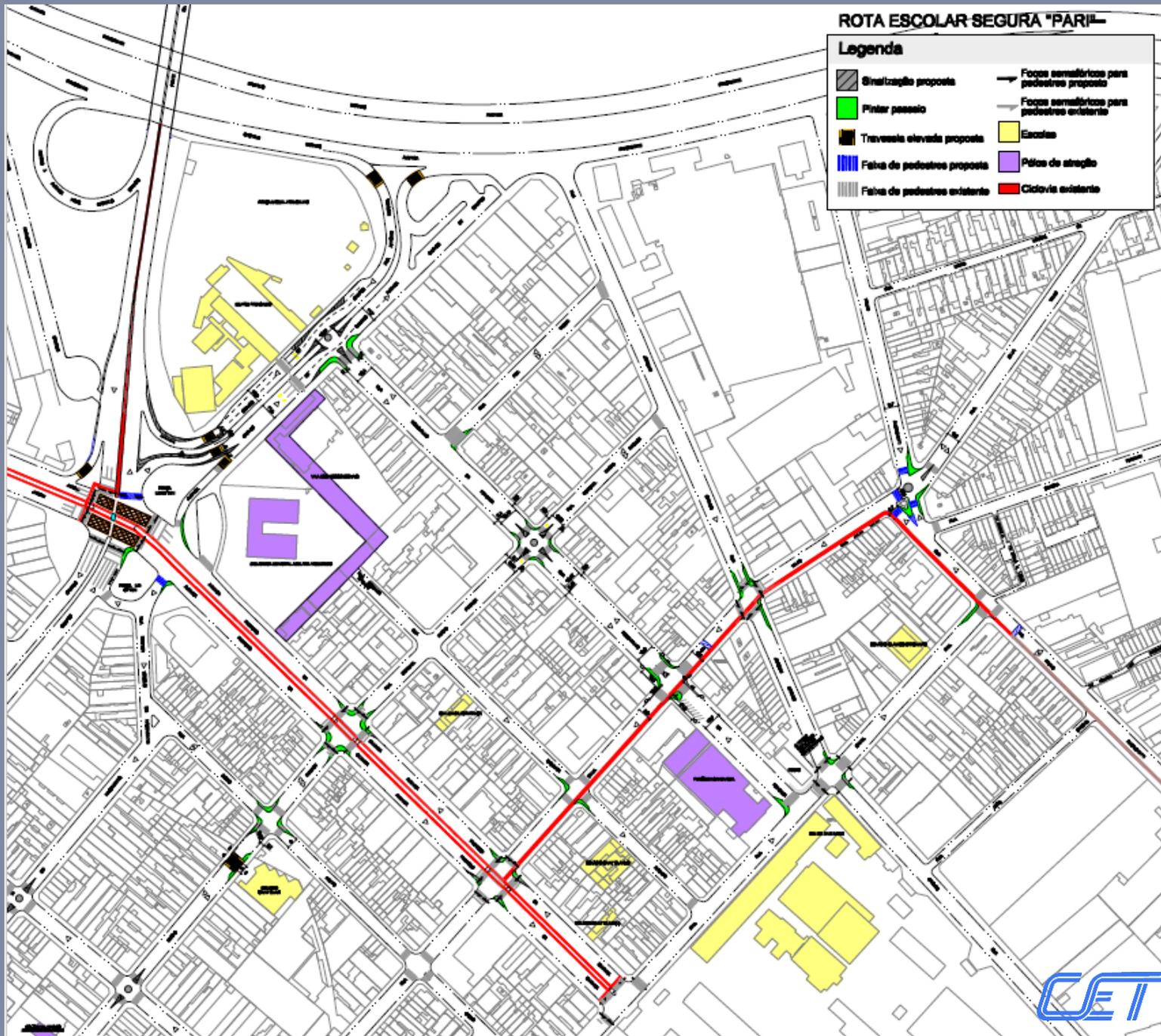
EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO - ATIVIDADES



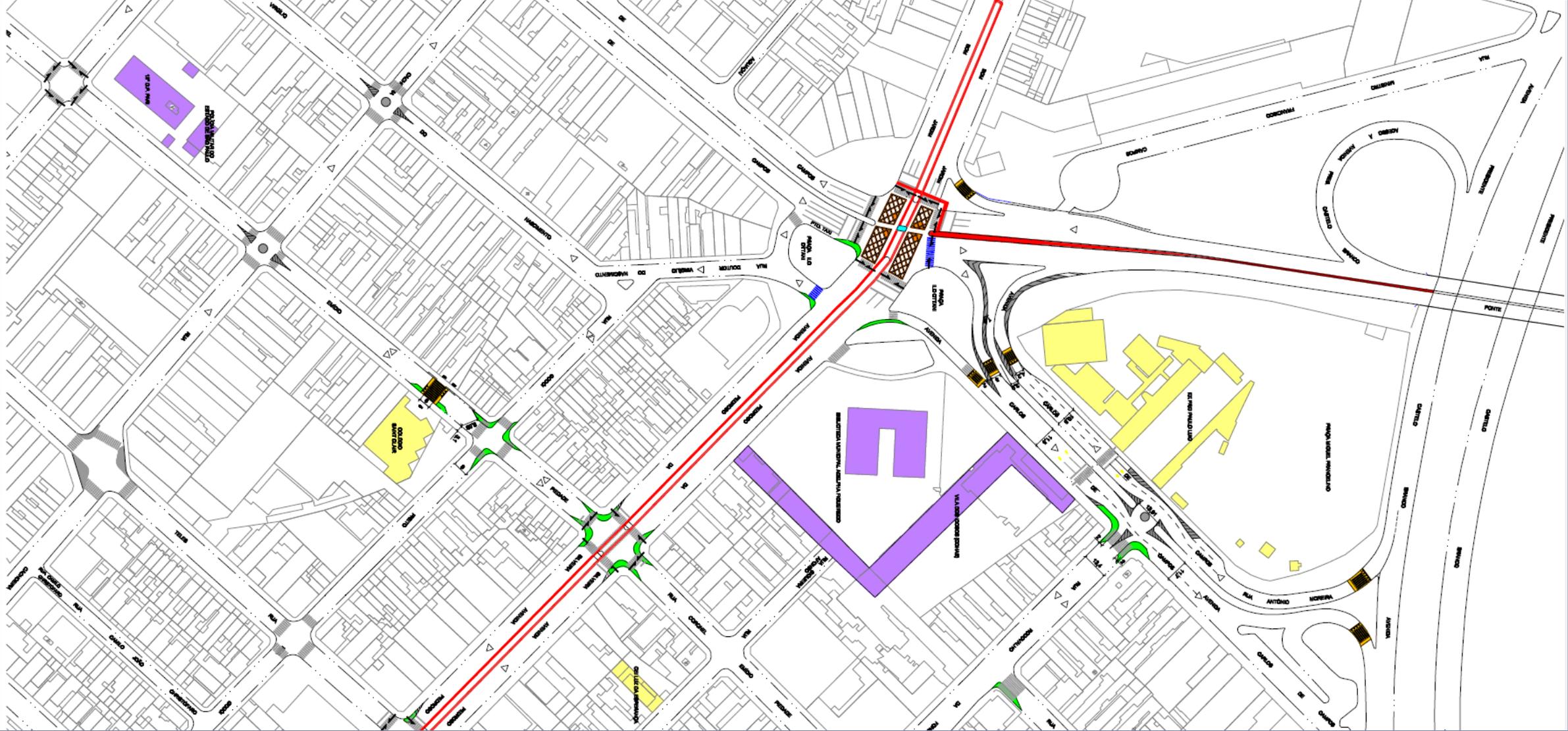
ROTA ESCOLAR SEGURA "PARI"

Legenda

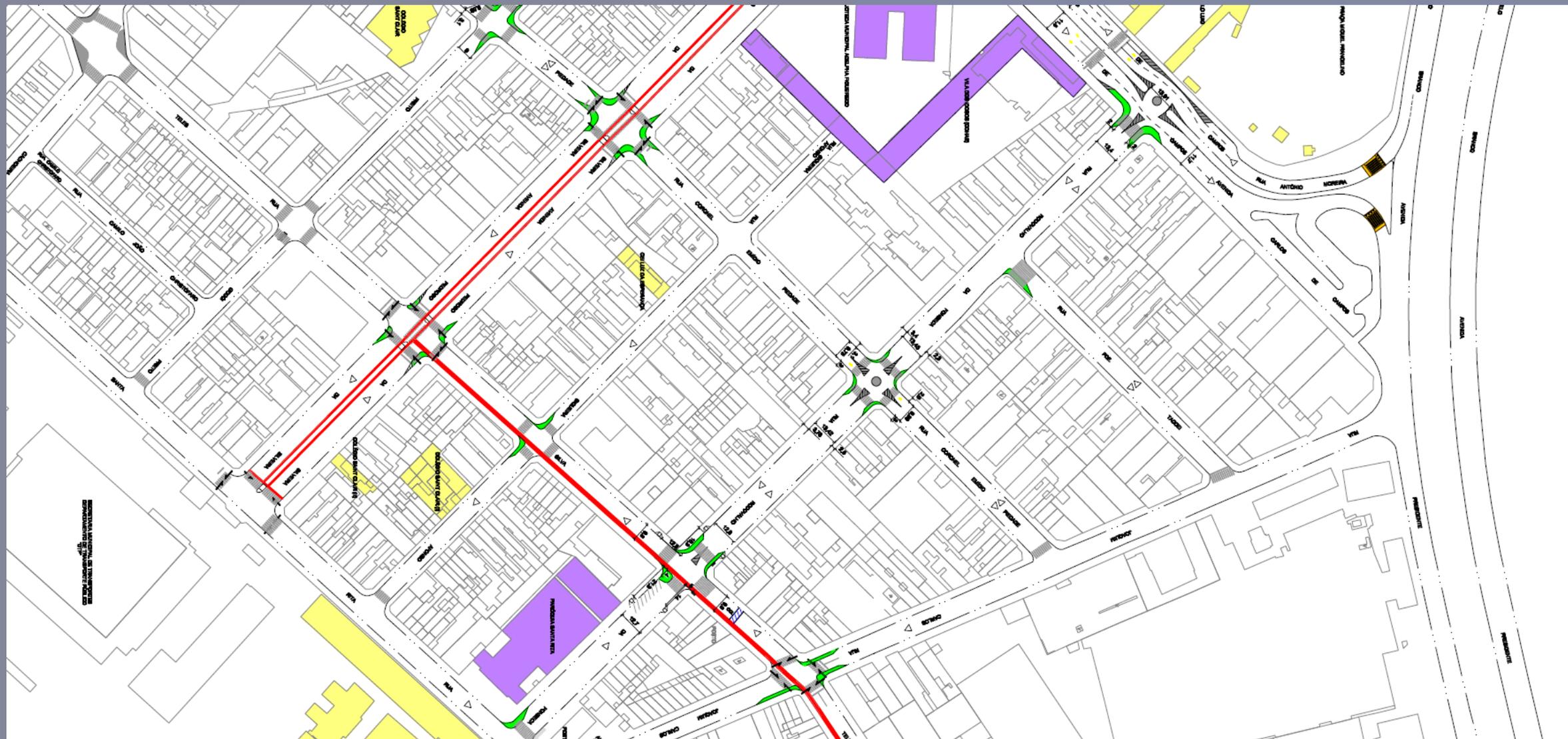
- | | | | |
|---|------------------------------|---|--|
|  | Sinalização proposta |  | Focos semafóricos para pedestres proposta |
|  | Pintar passeio |  | Focos semafóricos para pedestres existente |
|  | Travessa elevada proposta |  | Escolas |
|  | Faixa de pedestres proposta |  | Pólos de atração |
|  | Faixa de pedestres existente |  | Ciclovis existente |



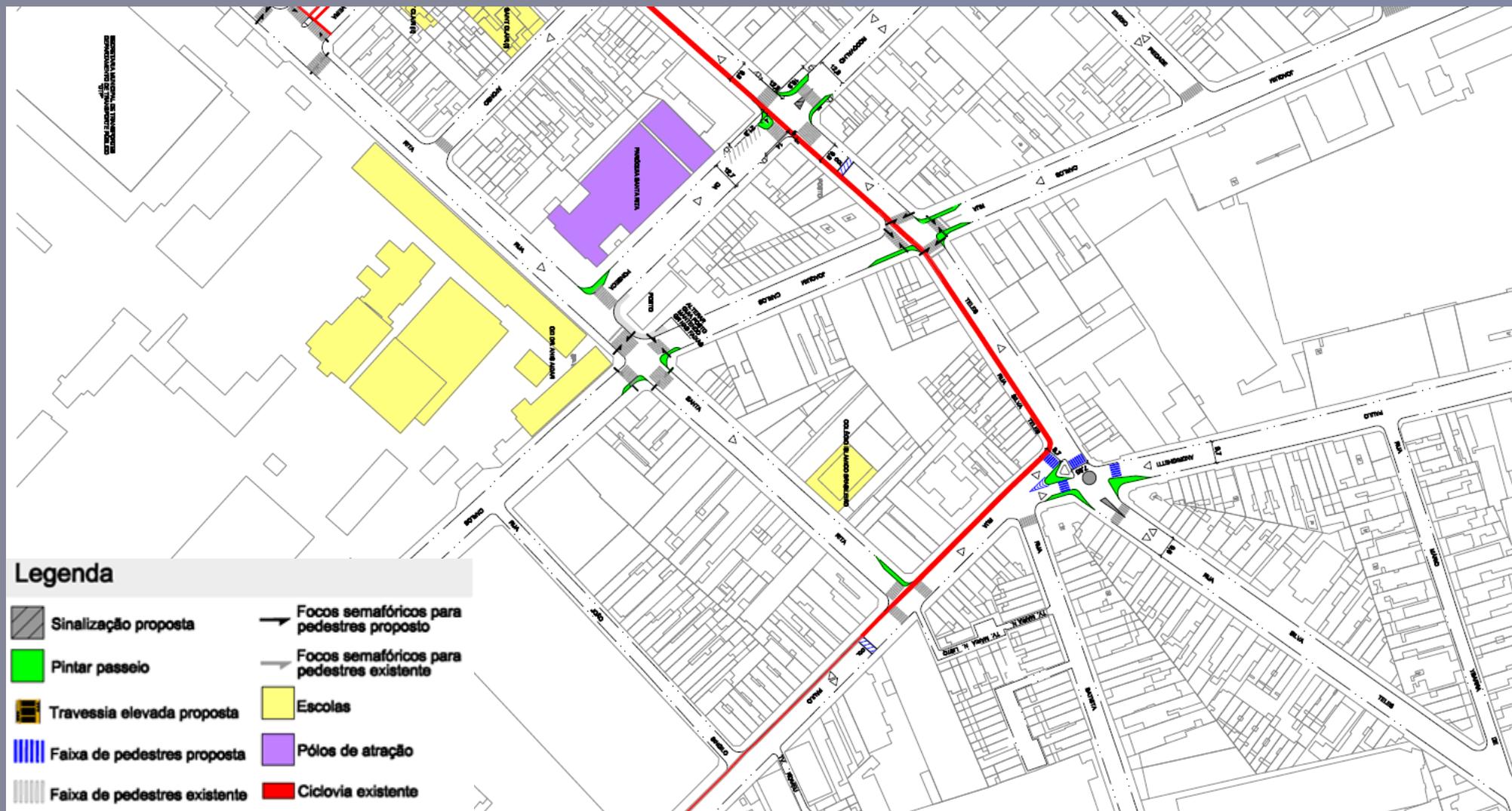
RUA CARLOS DE CAMPOS – AV FRANCISCO DA SILVEIRA – RUA CEL ELIDIO PIEDADE



RUA JOAQUIM CARLOS – AV FRANCISCO DA SILVEIRA – RUA SILVA TELES



RUA JOAQUIM CARLOS – RUA PAULO ANDRIGHETTI – RUA SILVA TELES



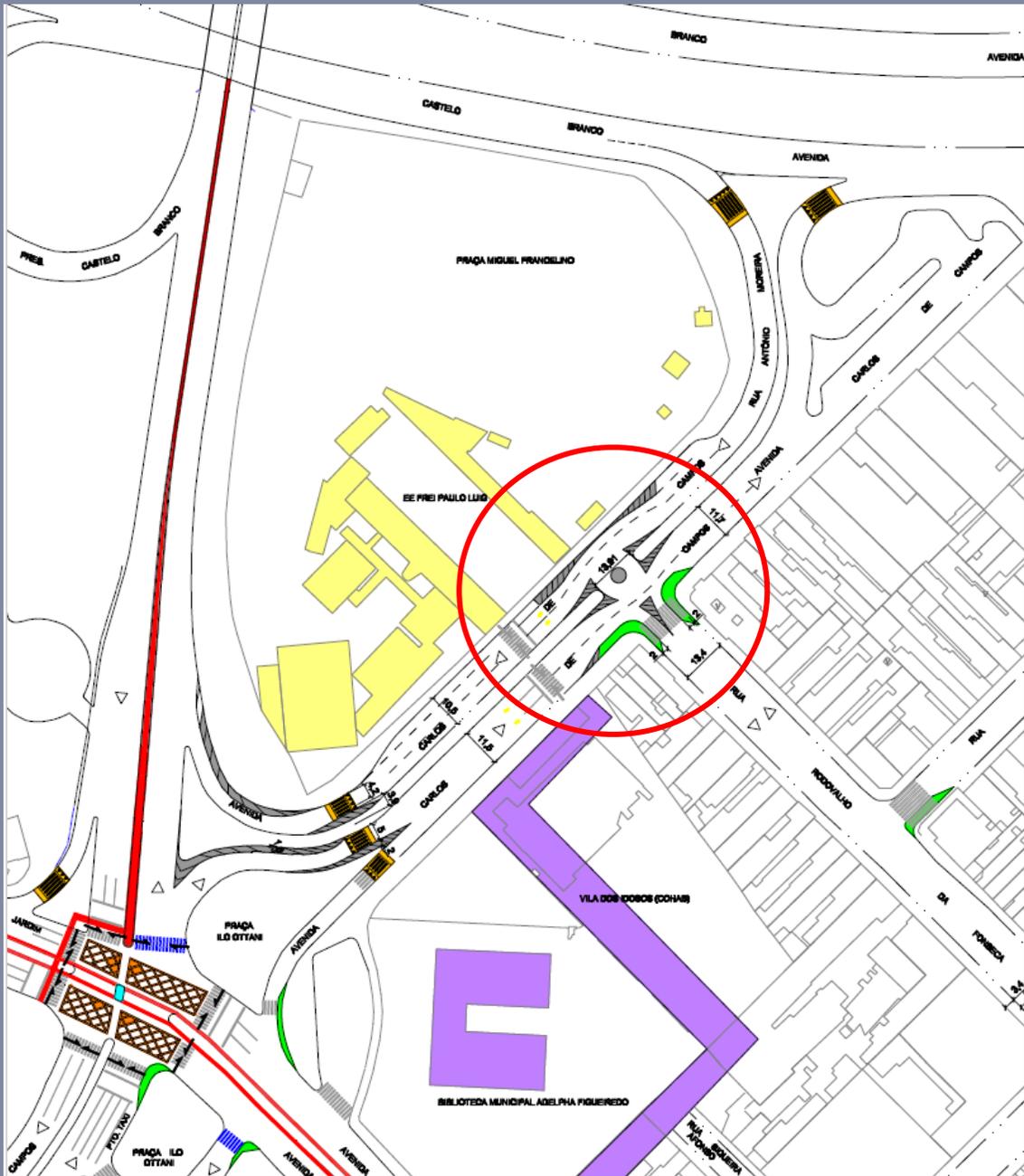
SUMÁRIO

O setor selecionado para o estudo concentra **5 escolas**, totalizando 2870 alunos, e a “Vila dos Idosos”, conjunto residencial.

No período entre os anos de 2017 e 2019, neste setor, ocorreram 11 atropelamentos e 21 acidentes com vítimas nos veículos.

Fotos: Escola Estadual Frei Paulo Luig e Vila dos Idosos, faixa de pedestres semaforizada em frente à Escola Estadual na Av. Carlos de Campos





Av. Carlos de Campos x R. Rodvalho da Fonseca

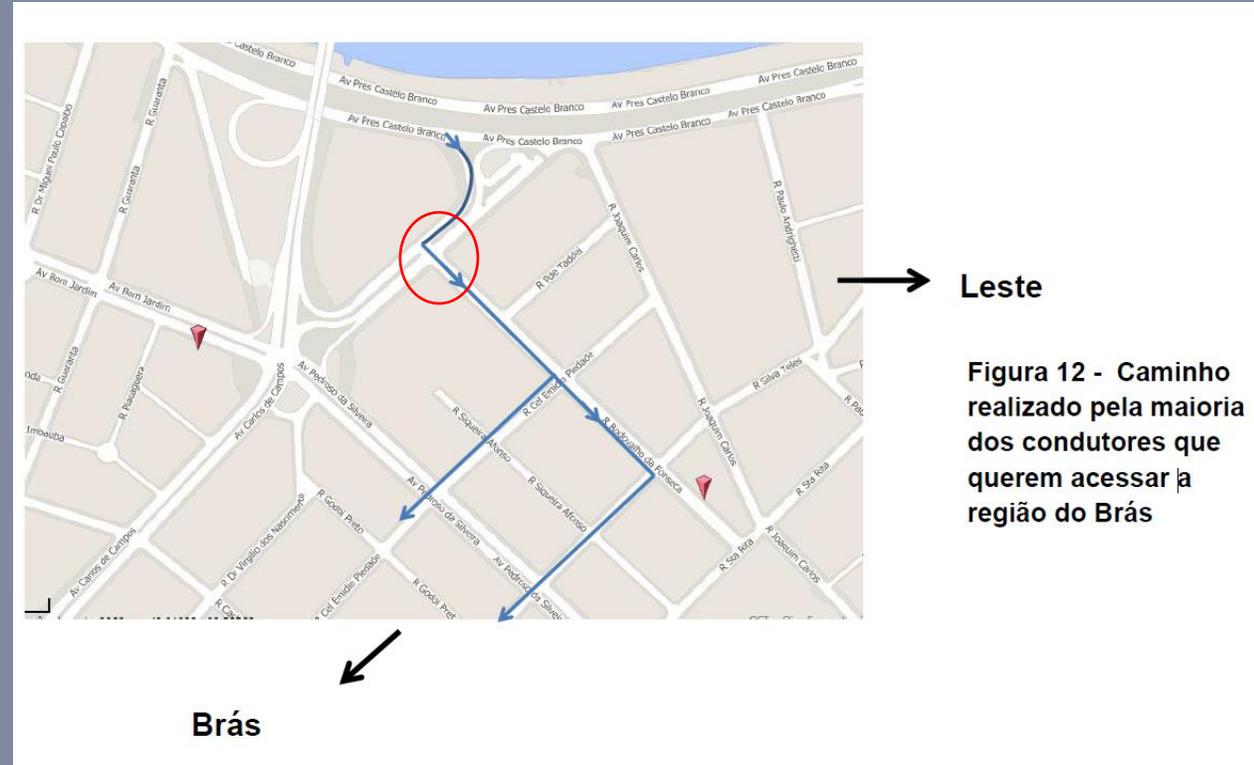
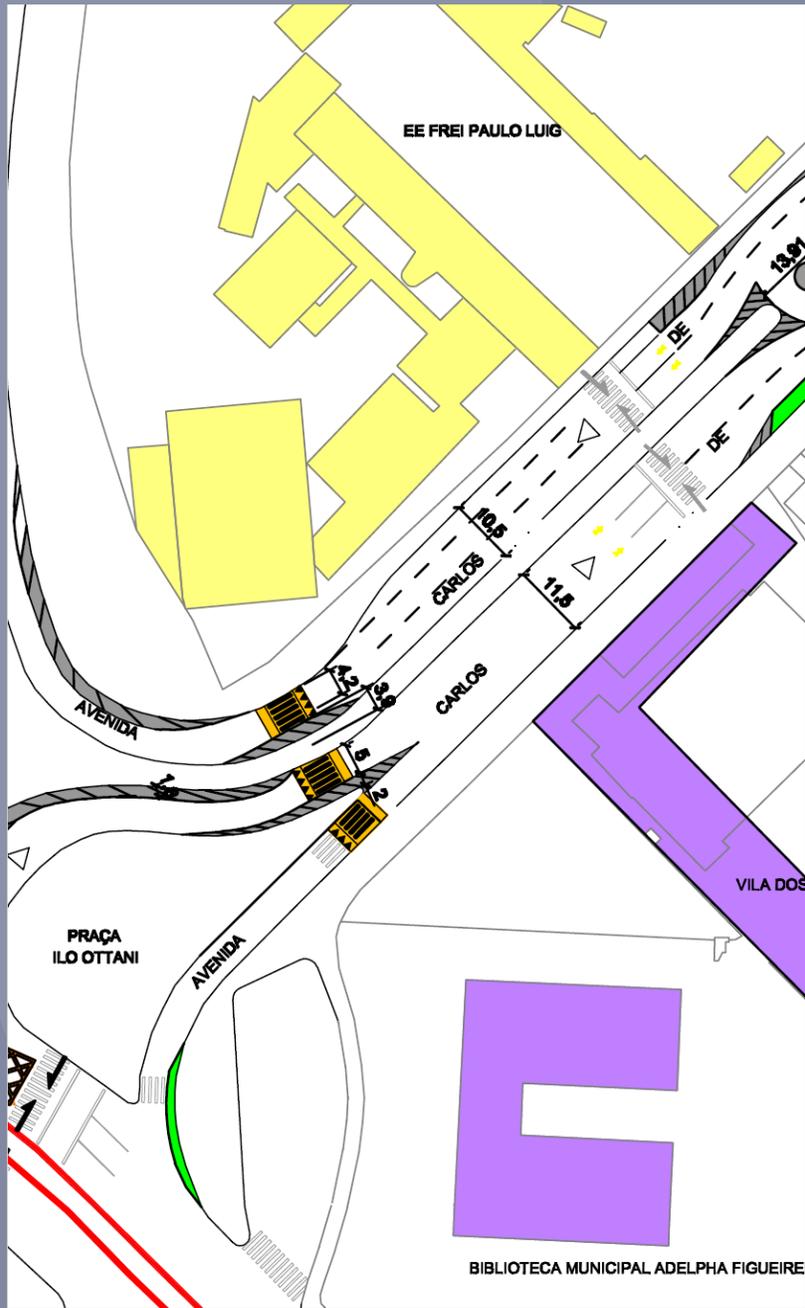


Figura 12 - Caminho realizado pela maioria dos condutores que querem acessar a região do Brás

R. CARLOS DE CAMPOS X R. RODOVALHO DA FONSECA



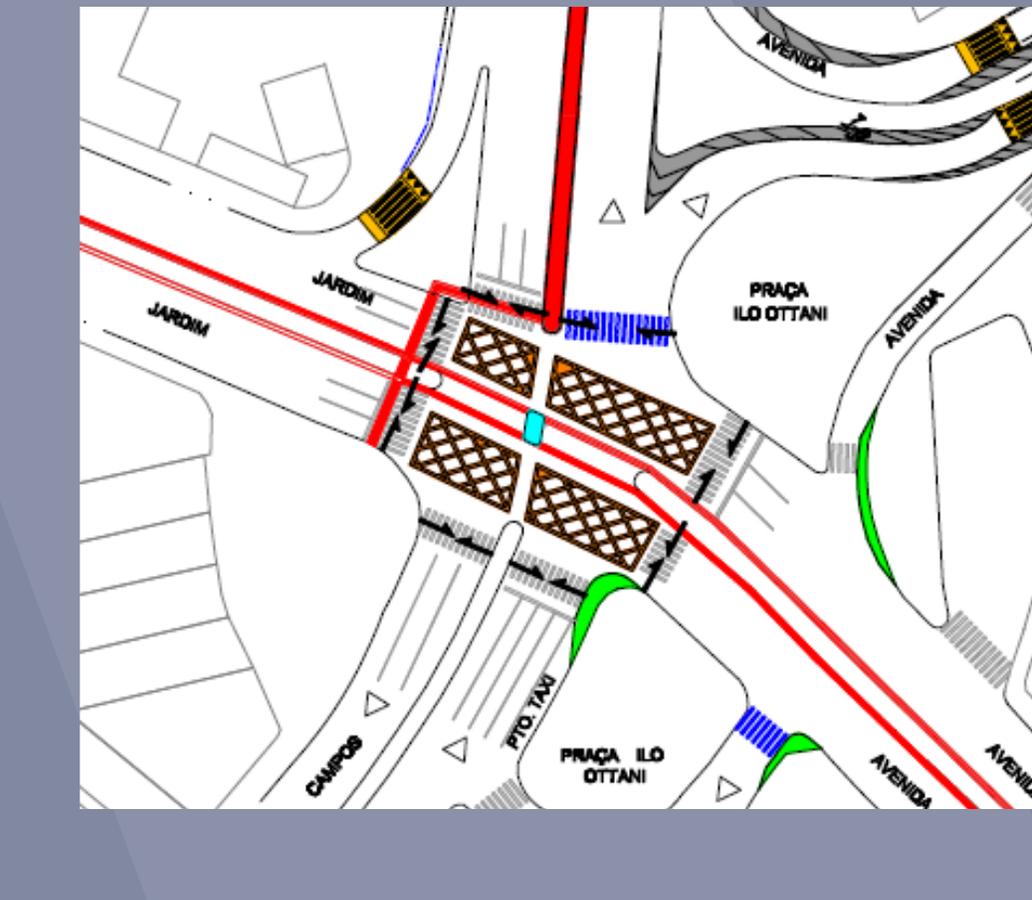
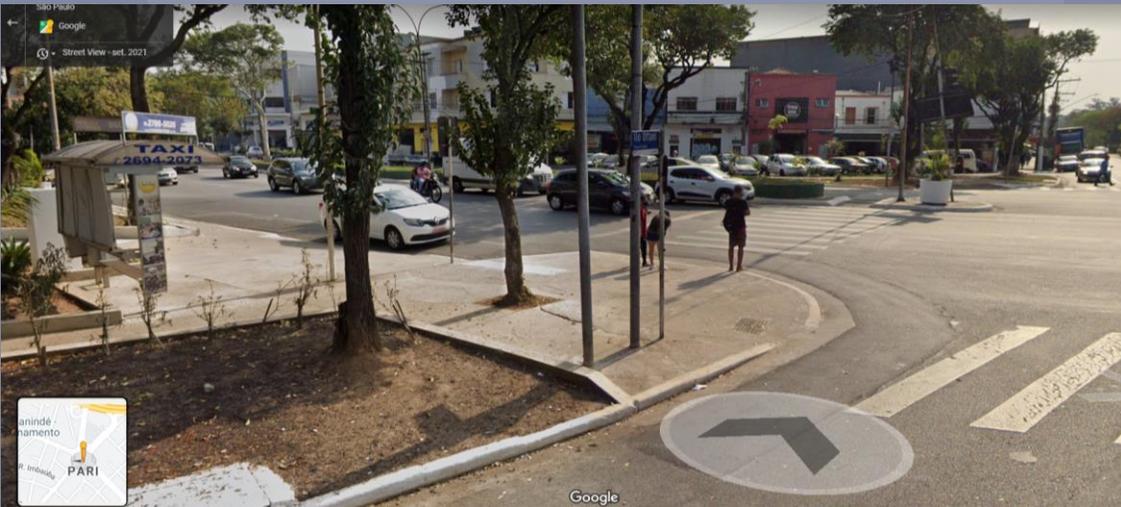
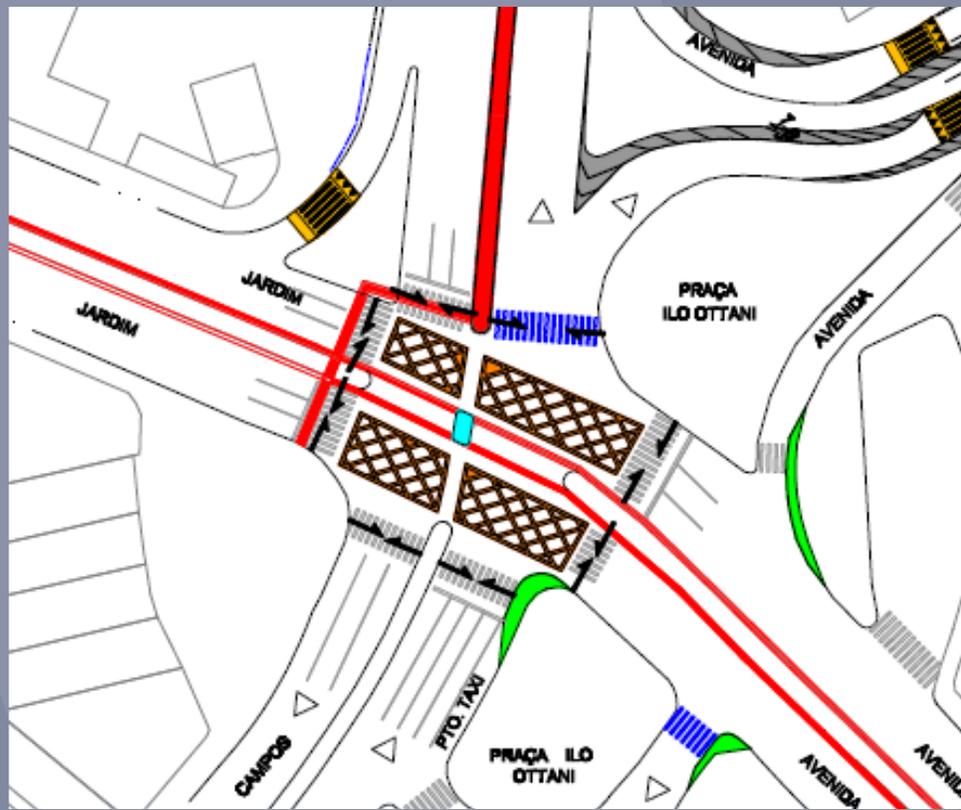


R. CARLOS DE CAMPOS PRÓX. PRAÇA ILO OTANI



R. CARLOS DE CAMPOS (SENTIDO MARGINAL) PRÓX. PRAÇA

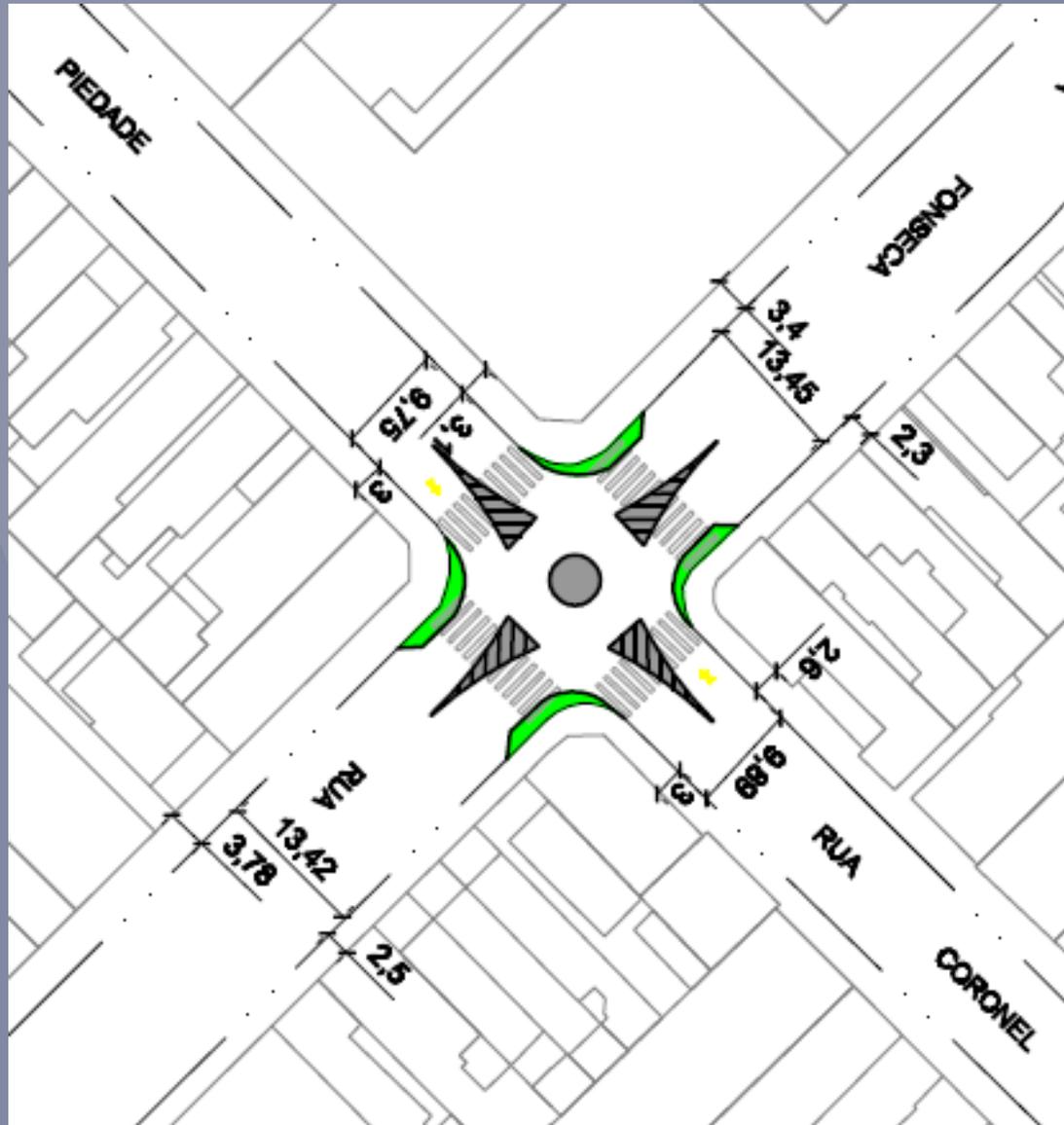




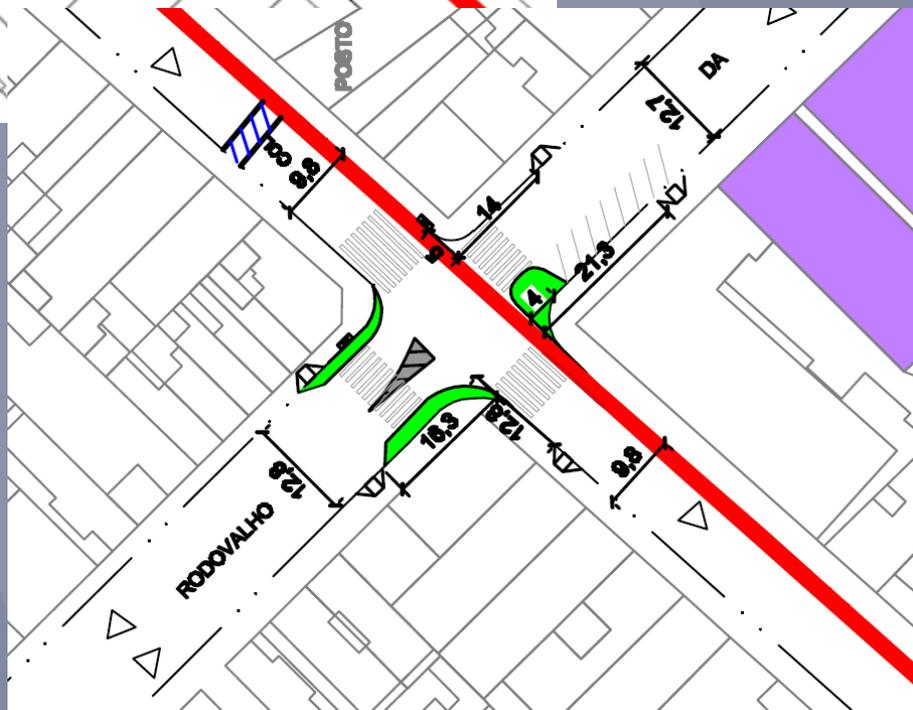
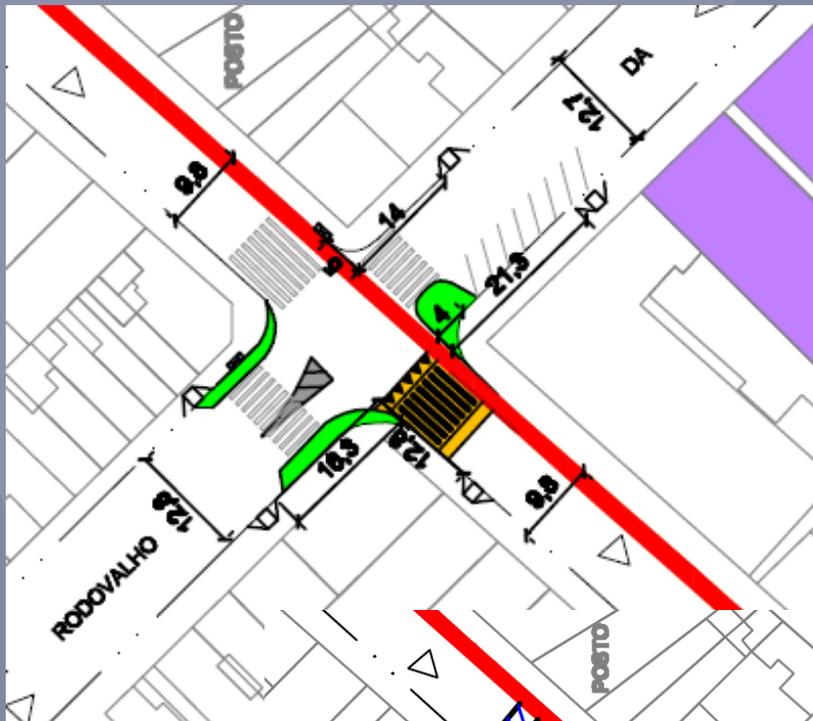




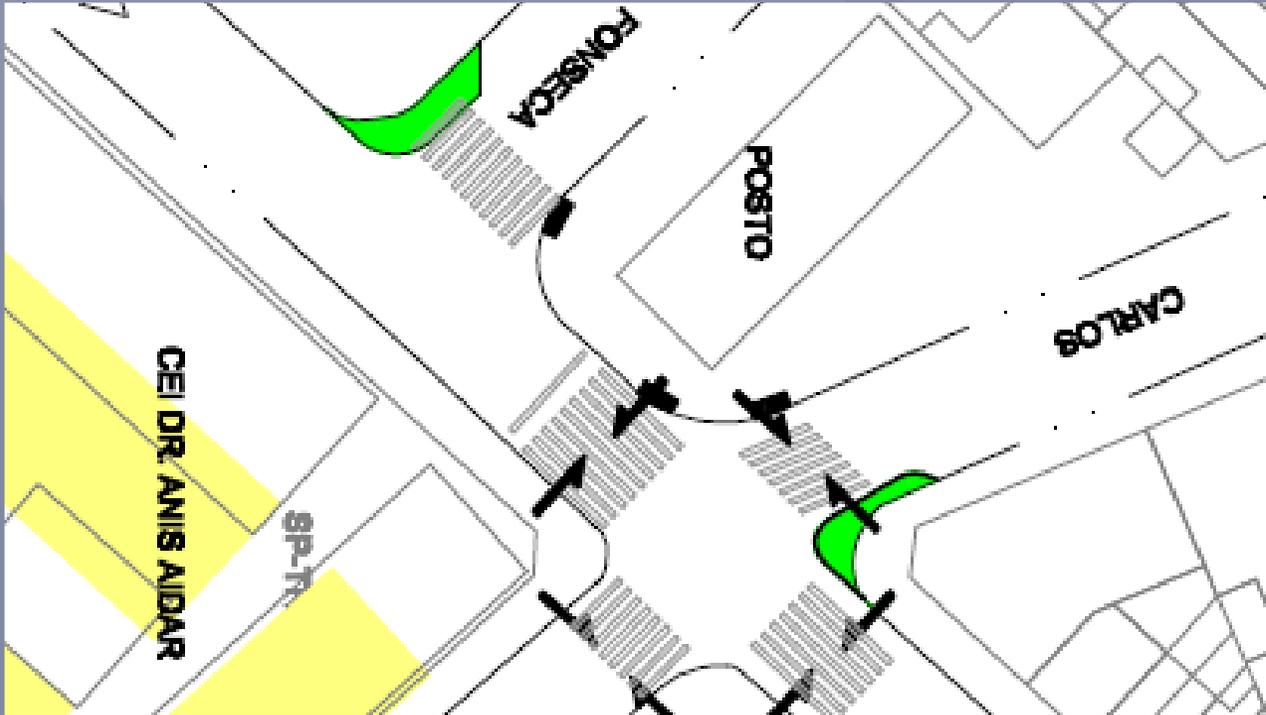
R. Rodovalho da Fonseca x R. Cel. Emídio Piedade



R. Rodovalho da Fonseca x R. Silva Teles



R. Rodovalho da Fonseca x R. Santa Rita x R. Joaquim Carlos



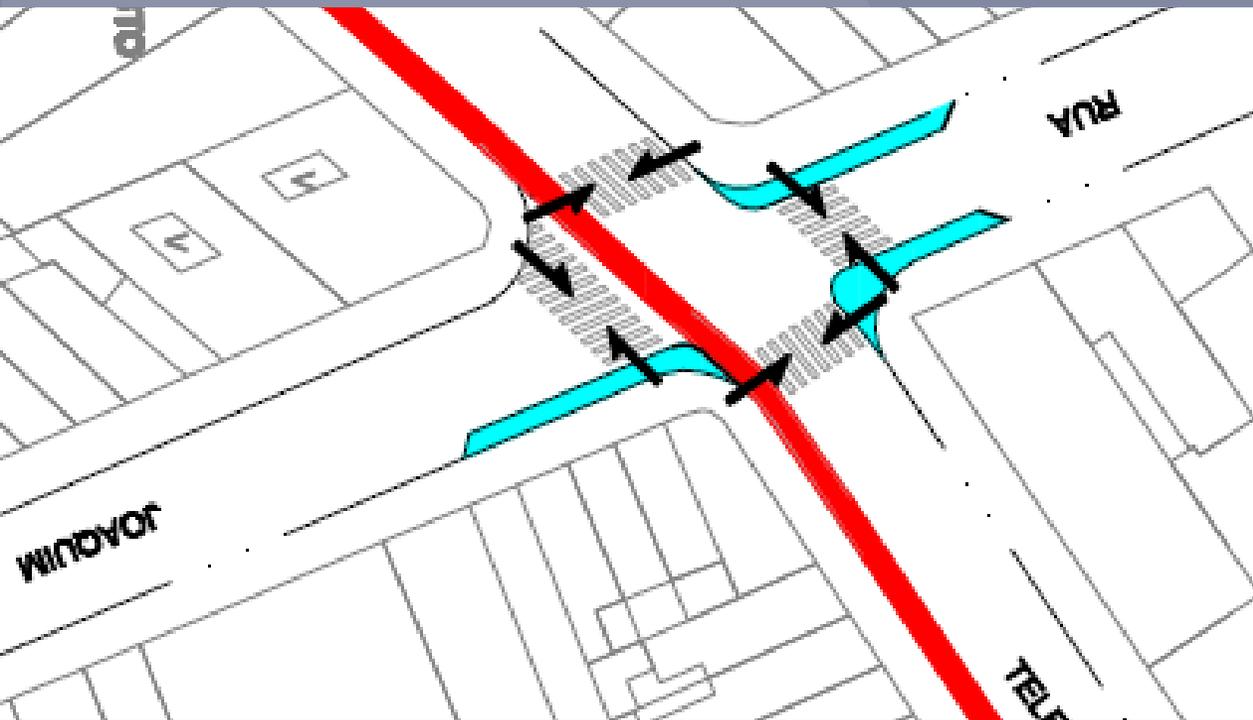
R. Santa Rita x R. Paulo Andrigueti

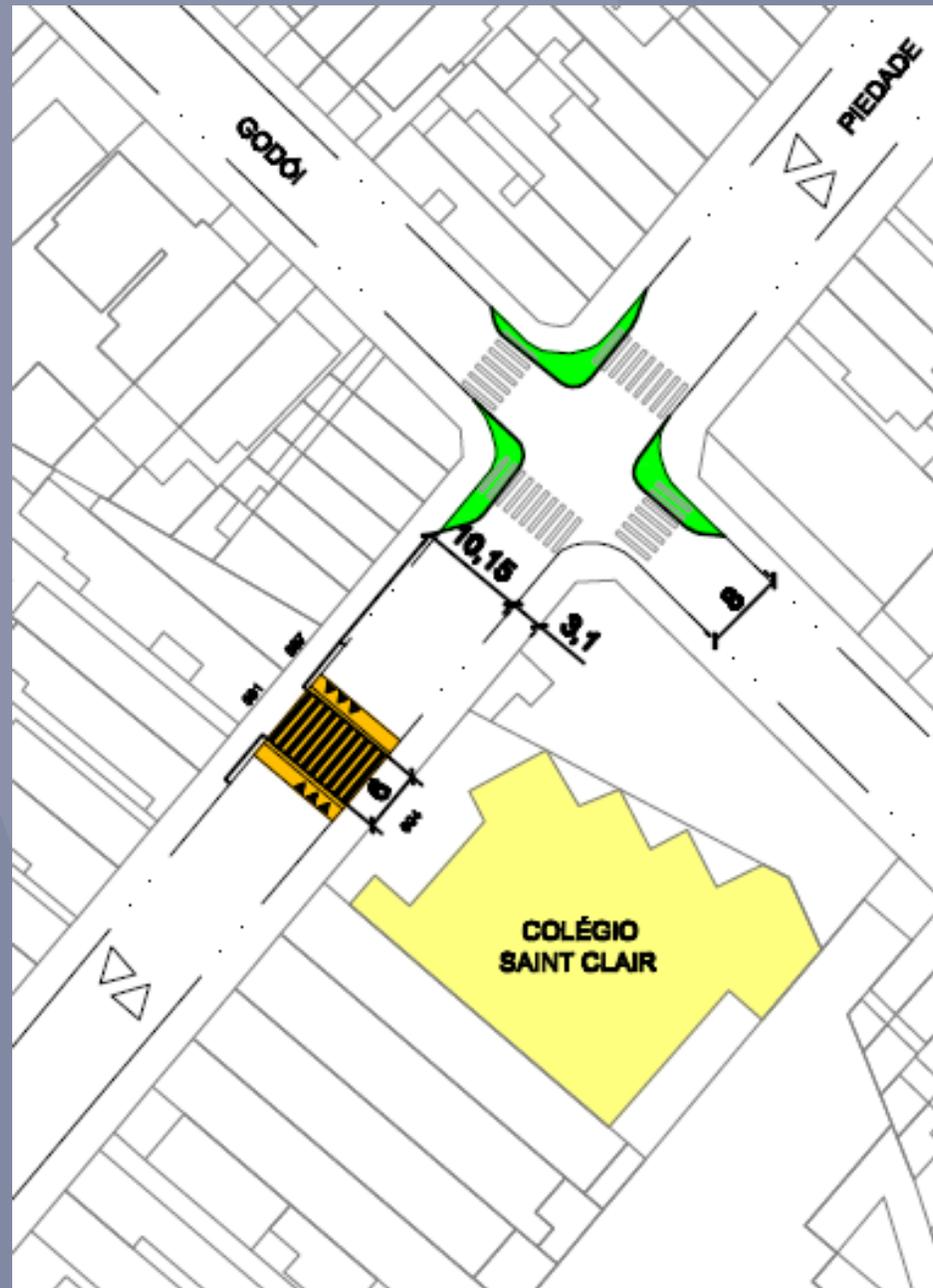


R. Paulo Andrigueti x R. Silva Teles x R. Batista Parente

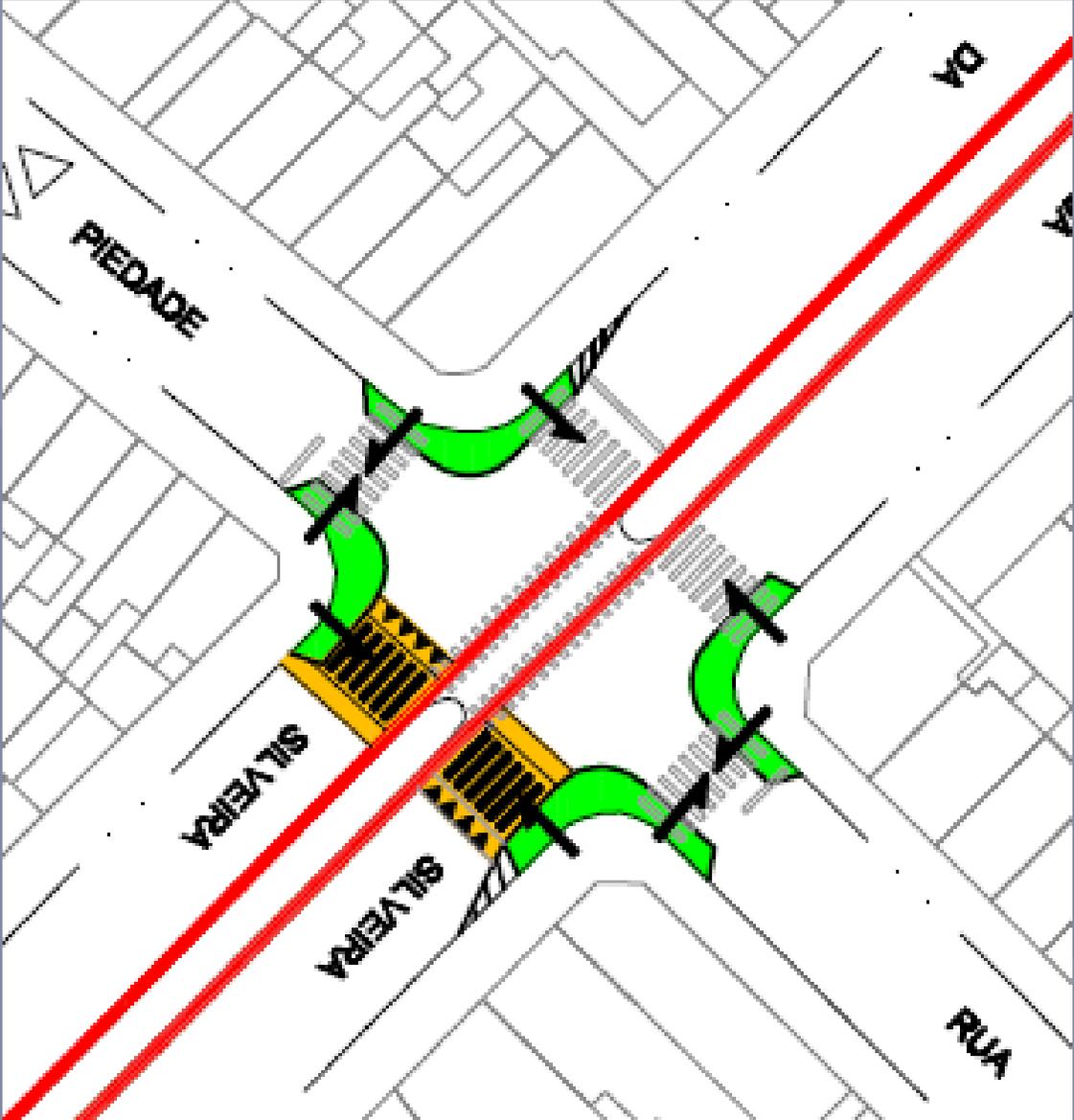


R. Silva Teles x R. Joaquim Carlos

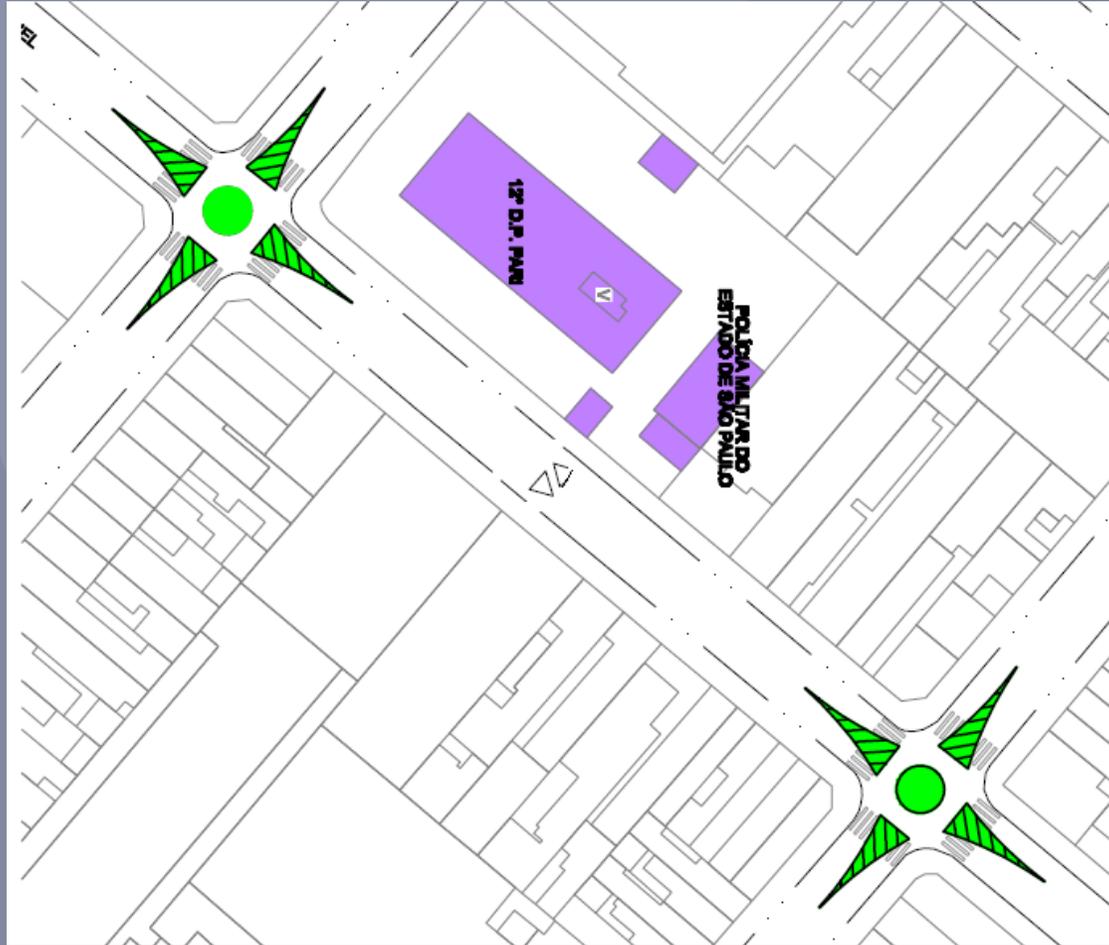


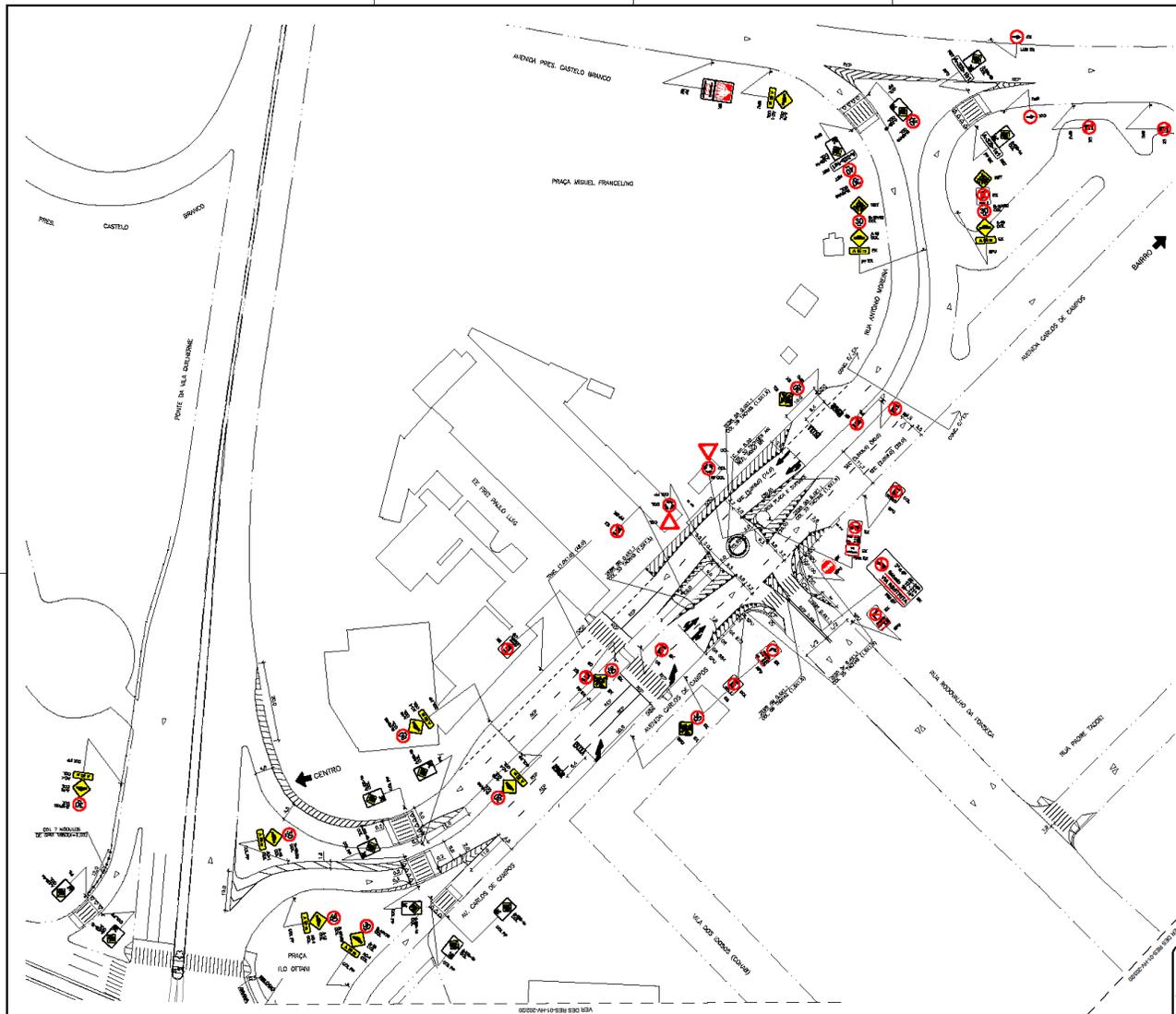


R. Cel. Emidio Piedade x Av. Pedroso da Silveira



**R. Cel. Emidio Piedade x R. Cachoeira e R. Cel.
Emídio Piedade x R. Rio Bonito**





RESUMO

TIPO	CDR	PAQU E CARA	SÍMBOLO E TEXTO	PRETURA DE SOLO (m)
ALTO RELEVO	AM	RS	RS	RS
EXTRILHADO	BR	RS	RS	RS
HOT SPRAY	BR	RS	RS	RS
RELIQUILA	BR	RS	RS	RS
PLAST. FRIO	BR	RS	RS	RS
TINTA A FRO	BR	RS	RS	RS

RESUMO

TIPO	CDR	PAQU E CARA	SÍMBOLO E TEXTO	PRETURA DE SOLO (m)
ALTO RELEVO	AM	RS	RS	RS
EXTRILHADO	BR	RS	RS	RS
HOT SPRAY	BR	RS	RS	RS
RELIQUILA	BR	RS	RS	RS
PLAST. FRIO	BR	RS	RS	RS
TINTA A FRO	BR	RS	RS	RS

RESUMO

TIPO	CDR	PAQU E CARA	SÍMBOLO E TEXTO	PRETURA DE SOLO (m)
ALTO RELEVO	AM	RS	RS	RS
EXTRILHADO	BR	RS	RS	RS
HOT SPRAY	BR	RS	RS	RS
RELIQUILA	BR	RS	RS	RS
PLAST. FRIO	BR	RS	RS	RS
TINTA A FRO	BR	RS	RS	RS

RESUMO

TIPO	CDR	PAQU E CARA	SÍMBOLO E TEXTO	PRETURA DE SOLO (m)
ALTO RELEVO	AM	RS	RS	RS
EXTRILHADO	BR	RS	RS	RS
HOT SPRAY	BR	RS	RS	RS
RELIQUILA	BR	RS	RS	RS
PLAST. FRIO	BR	RS	RS	RS
TINTA A FRO	BR	RS	RS	RS

- NOTAS:**
1. UNIDADE DE MEDIDA: METRO (M).
 2. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.
 3. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E A REPIENTAL, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 4. QUANDO HOUVER VETORES DA SINALIZAÇÃO A REPIENTAL, AS COTAS DE AMARRAÇÃO DEVERÃO SER ORIENTADAS A PARTIR DA ORIENTAÇÃO DA REPIENTAL.
 5. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO.
 6. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER.
 7. A = ESPRESSURA DA PINTURA.
 8. CS = COLUNA SEMAFÓRICA.
 9. SP = PÓSTO DE SINALIZAÇÃO.
 10. SPU = PÓSTO DA ELÉTRICAL.
 11. DETALHES E RESUMO GERAL, DEZ-RES-01-IV-2012-02.

PROGRAMA - ROTA ESCOLAR SEGURA - PARI

PRAÇA ILDO OTTONI COM AV. CARLOS DE CAMPOS E R. RODOLFO DA FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL E CANALIZAÇÃO

PROJETO: RES-01-IV-2012-02

ESCALA: 1:500

FECHA: 15/08/2012

PROJETO: RES-01-IV-2012-02

PROJETA: OTAVIANO ROBERT

PROJETA: ED. SANDRA VASCONCELOS

PROJETA: SANDRA VASCONCELOS

PROJETA: SANDRA VASCONCELOS

PROJETA: LAURER FRIGERI

PROJETA: ROBERTO YOSHIDA

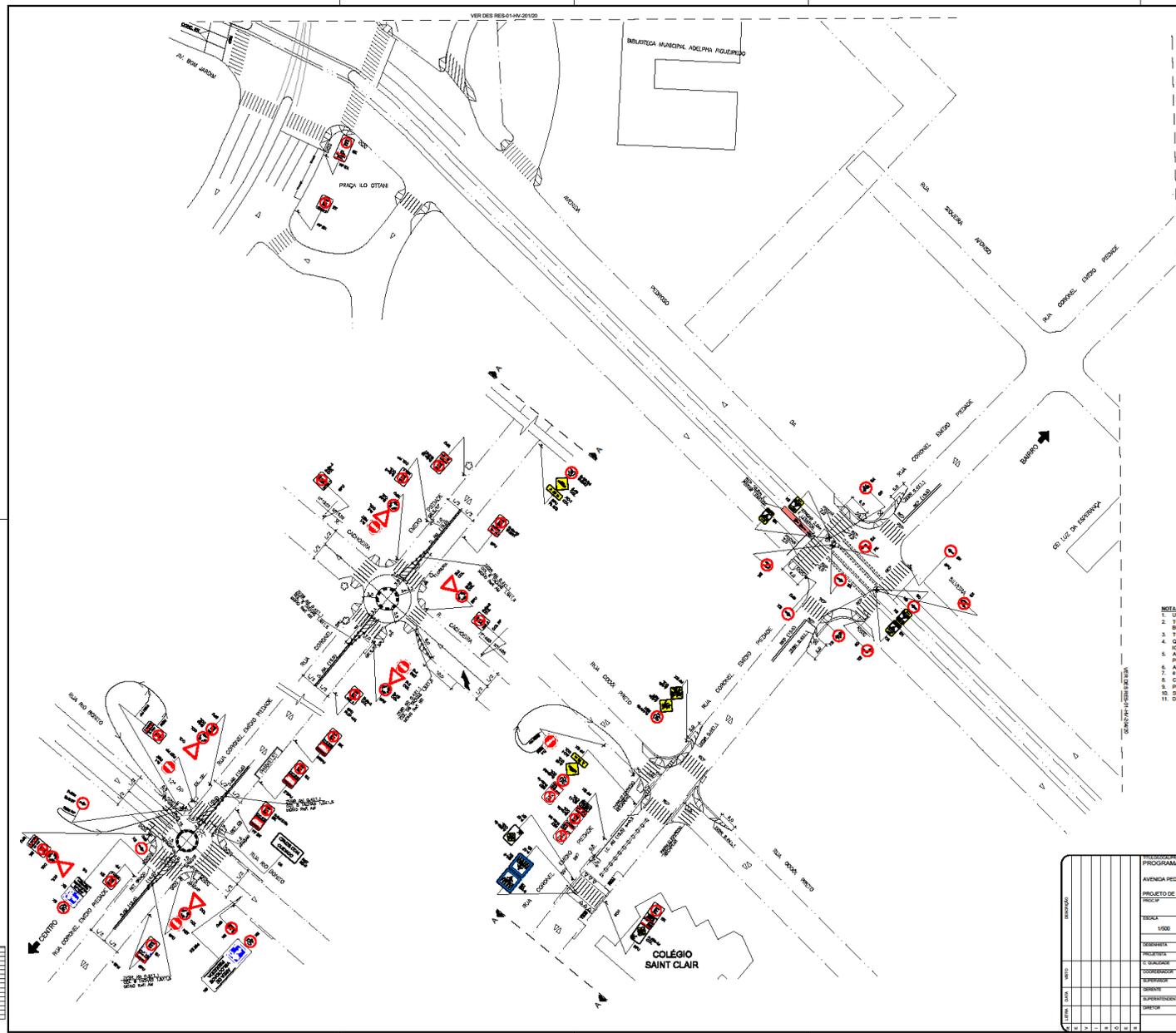
PROJETA: CARLOS COSSERISA

PROJETA: ELISABETE FRANÇA

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO



REPRODUÇÃO PROIBIDA SEM A AUTORIZAÇÃO DA COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO



RESUMO

TIPO	COR	PRELUM DE SOLUÇ. (SÍMBOLOS DE LUM.)		
		PRET. 1	REF. 1	REF. 2
ALTO RELEV. AM	BR	-	-	-
EXTRUDADO AM	BR	55,2	-	-
EXTRUDADO VM	BR	192,0	08,4	3,71
HOT SPRAY AM	BR	25,0	-	-
HOT SPRAY VM	BR	1,1	-	-
REJOLIA AZ	-	12,0	-	-
REJOLIA BR	-	1,11	-	1,11
PLAST. FRO VM	-	-	-	-
TINTA A FRO AM	-	-	-	-
TINTA A FRO BR	-	2,2	-	-
VM	-	-	-	-

RESUMO

CÓDIGO	RESUM. E ADERT.		
	COL.	RET.	GR.
R-23	6	0	0
R-2	6	0	0
R-2-3	3	0	0
R-2-5	0	0	0
R-1	0	4	1
R-1-2-3	1	1	1
R-2-2	1	0	0
R-2-6	0	1	0
R-2-14	0	1	0
R-2	0	0	0
R-2-8	0	0	0
A-3-3	0	1	0
A-3-9	1	0	0
A-3-3-4-3	2	0	0
A-1-1	1	0	0
AC-1	2	0	0
ED-11	1	0	0
ED-2	0	1	0
ED-2-2-1	0	1	0
ED	0	1	0

RESUMO - SEMAFOROS CONVENCIONAIS (LUM.)

TIPO	SÍMBOLOS TÍPICOS			
	COL.	RET.	REM.	GR.
GFV 222 PROJETADO	00	00	00	00
GFV 222 REPELIDOR				
GFV 222 PROJETADO				
GFV 222 REPELIDOR				
GF INDEFIN.				
GF PRESENTE				
GF SETA				
ANTENAS CONVENC.				
LUM TRAV. PEDESTRE				
MAGNUM	COL.	RET.	REM.	GR.
ESQUERDA	00	00	00	00
ELEM. SUSTENTAC. COL.	RET.	REM.	GR.	
COLUMNA BASE	00	00	00	00
COLUMNA BR. PROJ.	D1			
COLUMNA EXTENSORA				
COLUMNA SIMPLES				
BRAÇO PROJETADO	02			

RESUMO - PREDISPOSTO ABRILAS

TIPO	COR. RET.	
	AM	BR
SEGREGADOR	-	-
PREMIA	BR	-
TCA BA	T1	-
TCA BB	T1	-
TCA MA	T1	-
TCA MB	T1	00
TOD BA	T1	-
TOD BB	T1	-
TOD MA	T1	-
TOD MB	T1	79
TOD M	T1	1

- NOTAS:**
1. UNIDADE DE MEDIDA - MM (M).
 2. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.
 3. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E A REPIENTAL, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 4. QUANDO HOUVER VESTÍGIOS DA SINALIZAÇÃO A REPIENTAL, AS COTAS DE AMARRAÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADAS E A PINTURA CORRECTADA.
 5. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAC. DE SINALIZAC. DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAC. DA BRPT E ADO MANUAIS DA CET.
 6. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER.
 7. A SINALIZAC. DEVE SER PINTADA.
 8. C3 - COLUMNA SEMAFORICA.
 9. BR - POSTE PROPRIO CET.
 10. SRU - POSTE DA ELECTROALTA.
 11. DETALHES E MEDIDAS GERAIS, VER RES-01-HV-202/20.

PROJETO DE SINALIZAC. HORIZONTAL, VERTICAL E CANALIZAC.

PROGRAMA - ROTA ESCOLAR SEGURA - PARI

AVENIDA PEDROSO DA SILVEIRA COM RUA CORONEL ENEMIO PIEDADE

MAPA 007/14

125

L-3

RES-01-HV-202/20

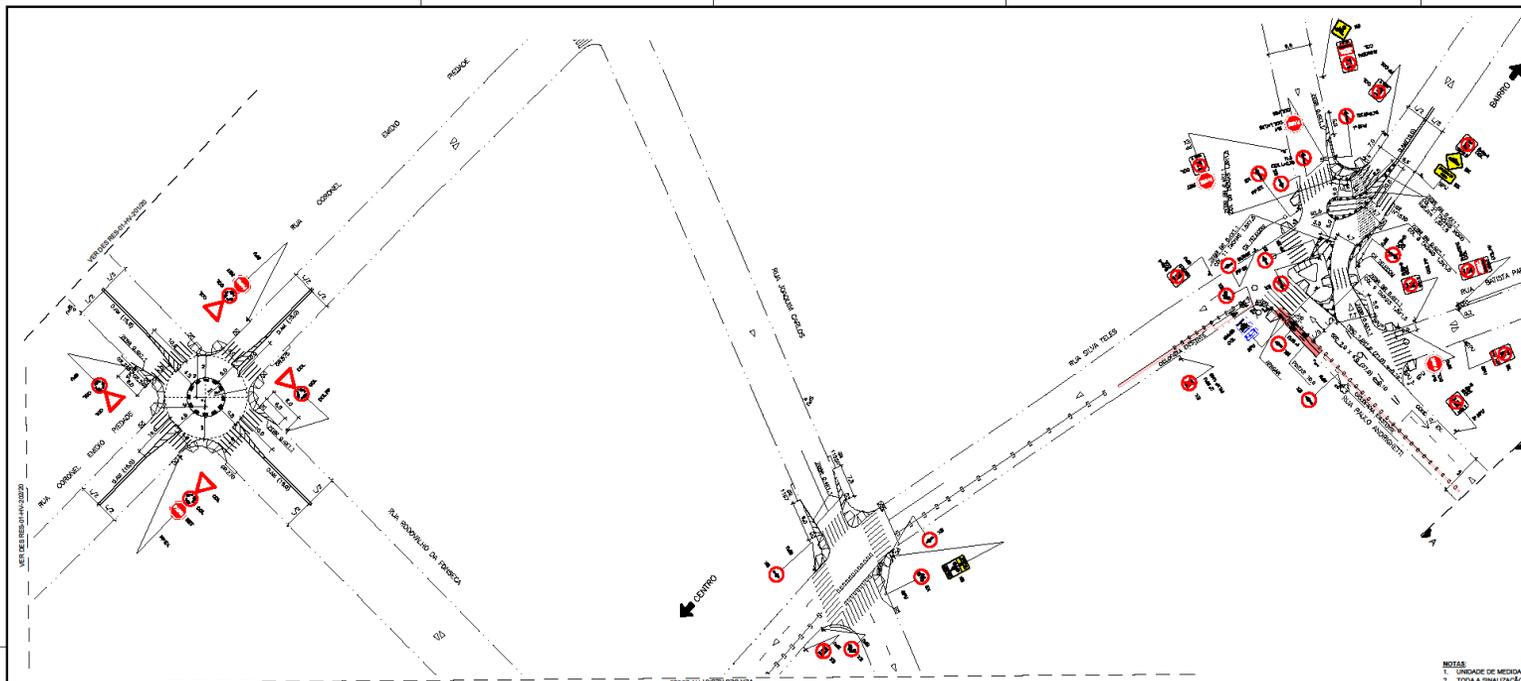
801 0115/20-7

DATA DA ÚLTIMA VISITA

ARTICULAC. DAS FOLHAS

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

ÁREA DE IMPRESSÃO: 460 X 340



RESUMO PINTURA DE SOLO (P)

TIPO	COR	FAIXA E LINHA	DIÂMETRO E LARG.	RES.	RES.	RES.	RES.
ALTO RELEVO	AM						
EXTRUDIDO	BR	5x4	71,0	-	-	5,0	15,0
HOT SPRAY	BR	7,0	-	-	-	-	1,0
PELÍCULA	BR	50,0	-	-	-	-	7,0
PLAST. FRIO	VD	-	-	-	2,21	-	2,21
PINTA A FRIO	AM	-	-	-	-	-	2,0
	AZ	-	-	-	-	-	-
	BR	-	-	-	-	-	-
	VD	-	-	-	-	-	-

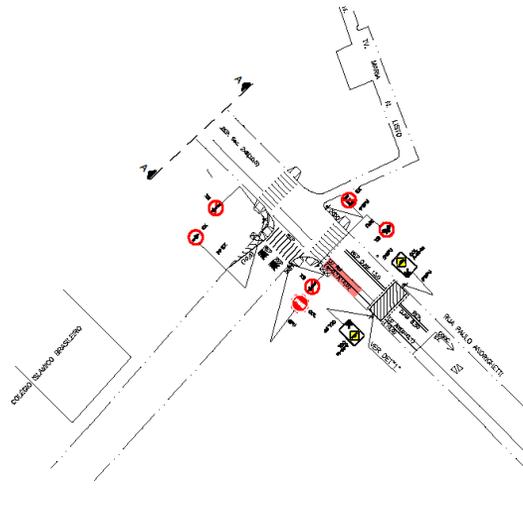
RESUMO REGULAR E ADVERT.

TIPO	COL.	RES.	RES.	SUBST.
R-21	4	0	0	0
R-2	4	0	0	0
R-23	4	0	0	0
R-1	2	3	0	0
PLACAS III	2	0	0	0
R-24	0	0	0	1
R-24-4	2	0	0	0
ES-2	1	0	0	0
A-15-12	2	0	0	0
PP	3	0	0	0
RS	1	0	0	0

RESUMO EQUIPAMENTO ADVERT.

TIPO	COL.	RES.
SEALCADER	AM	-
SEALCADER	AM	-
PREMA	BR	-
TCA BA	T.1	-
TCA BA	T.2	-
TCA BA	T.3	-
TCA BA	T.1	21
TCA MB	T.1	40
TCA MB	T.2	-
TCA MB	T.3	-
TCA MB	T.1	-
TCA MB	T.2	-
TCA MB	T.3	-
TCA MB	T.1	-
TCA MB	T.2	-
TCA MB	T.3	-
TCA MB	T.1	25
TCA MB	T.2	-

- NOTAS**
1. UNIDADE DE MEDIDA: metro (m).
 2. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.
 3. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL É A REPRISAR, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 4. QUANDO HOUVER VESTÍGIOS DA SINALIZAÇÃO A REPRISAR, AS COTAS DE AMARRAÇÃO DEVERÃO SER INDICADAS NA PINTURA SOBREPÓSITA.
 5. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DA PROSP E DOS MANUAIS DA CET.
 6. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER.
 7. AS ESPECIFICAÇÕES DA PINTURA, PAVIMENTO, ETC.
 8. CS = COLUNA SEMAFÓRICA.
 9. RP = POSTE REPRISAR L.E.T.
 10. SPH = POSTE DA ELÉTRICIDADE.
 11. DETALHES E RESUMO GERAL DES-01-HV-203/20.



PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL, E CANALIZAÇÃO		SIST. DE SINALIZAÇÃO	
PROGRAMA - ROTA ESCOLAR SEGURA - PARI		MAPA 00049714	
RUA SILVA TELES COM RUA PAULO ANDRIGHETTI E RUA CORONEL EMEDEO PIEDADE		TÍTULO	
		125	
		COORDENADOR	
		O-2	
PROJETO	MO	FEI	REV.
1500	006	006	0
ESCALA GRÁFICA		ESCALA	
1:500		1:500	
NOME RESPONSÁVEL		NÚMERO	
OTAVIANO ROBERTI		801.0115.203.7	
PROJETADE		DATA DA ÚLTIMA MODIFICAÇÃO	
EQ. SANDRA VASCONCELOS			
COORDENADOR		ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS	
SANDRA VASCONCELOS			
SUPERVISOR			
LAUER FRIGERI			
SUPERINTENDENTE			
ROBERTO VOSHEDA (S115-8)			
SUPERINTENDENTE			
CARLOS CODESSEIRA			
DIRETOR			
ELISABETE FRANÇA			

Rota Escolar Segura **Valorizando** **a vida**

DEA – Departamento de Estudos de Segurança de Modos Ativos
GST – Gerência de Segurança de Tráfego
SPP - Superintendência de Planejamento de Projetos
SME - Superintendência de Marketing, Mídias, Desenvolvimento e
Educação de Trânsito
DP – Diretoria de Planejamento

SET - Superintendência de Engenharia de Tráfego
DO – Diretoria de Operações
SSI - Superintendência de Sinalização
DS – Diretoria de Sinalização

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET
Secretaria de Mobilidade e Trânsito – SMT